



Vector-torque VVVF regulator used to govern the speed of direct current lift motor (max 1,60 m/s)

Reglages vectoriels VVVF pour ascenseur (max 1,60 m/s)

Inverter vettoriale di velocità a variazione di frequenza e di tensione per ascensori (max 1,60 m/s)

SPECIFICATIONS.

Vector torque control VVVF system with pulse generator.

Max. start up/hour: 240.

Max. output current : 250 % inverter rated current.

ADJUSTMENTS.

AUTO-TUNING (automatic learning of the motor's characteristics), torque vector control to optimize the output torque, starting torque, accelerations, decelerations, 8 speed levels, braking intensity, rounding ramp, low interfloor, etc..

PROTECTIONS.

Overcurrent, overvoltage, undervoltage, overload, internal faults, short-circuit, etc..

INPUTS

Speed levels, up direction / down.

OUTPUTS

Fault relay, speed detector (advance door opening, slowing control), braking control relay.

INSTALLATION CONDITIONS

Instal in places at an altitude of not more than 1000 m above sea level, in places free of dust and not exposed to corrosive gas or sunlight. Environmental temperature: 0°C - 40°C.

ACCESSORIES

Braking resistance.

CHARACTERISTICS.

- Very small starting currents, thus minimum power required and energy saving during functioning.
- Power factor ($\cos\varphi$) close to 1 (greater than 0.95).
- Data setting from keyboard.
- ON-LINE monitoring through DIGITAL MONITOR of: current, voltage, output Frequency, motor rpm, cabin speed, and output torque values.
- Removable programming keyboard.
- No noise in the motor and no overheating of the motor (is not necessary the motor cooling fan).
- It is possible to use it on VVVF single polarity motors and on 4/16 poles lift motors.
- Easy to install: thanks to the simple command sequence that allow the using of a standard controller also for speed plant (run of only one interfloor with automatic control of the speed, internal control of the braking opening and closing, special lift software).
- Easy to modify the main parameters (power torque, made round ramp, delay opening braking).
- VVVF drive with all the parameters setting.
- Filters, braking chopper and input coil are inside; easy wiring and installation.
- Starting current up to 250 % rated current and so any problems for friction of first despatchment.
- Possibility to adjust in independent way the rounding speed curve.
- Reaching at the floor in exact way independently from the position of stop-switch.

SPECIFICHE.

Sistema VVVF a controllo vettoriale con encoder.

Max. numero di avviamenti/ora: 240.

Max. corrente uscita: 250% corrente nominale inverter.

REGOLAZIONI.

AUTO-TUNING (auto apprendimento delle caratteristiche del motore), controllo vettoriale di coppia con ottimizzazione dell'erogazione della stessa, coppia di partenza, accelerazioni, decelerazioni, 8 livelli di velocità, intensità di frenatura, rampa arrotondata, controllo rallentamento per piani vicini, ecc.

PROTEZIONI.

Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, sovraccarico, guasto interno, corto-circuito, ecc.

INGRESSI.

Livelli di velocità, comando salita/discesa.

USCITE.

Relè guasto, detector di velocità (per apertura anticipata porte, per controllo rallentamento, ecc.), relè controllo freno.

CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE.

Installare in luoghi ad altitudine non superiore a 1000 metri sul livello del mare, in luoghi non polverosi o esposti a gas corrosivi ed alla luce del sole. Temperatura ambiente: 0°C - 40°C.

ACCESSORI.

Resistenza di frenatura

CARATTERISTICHE.

- Correnti di avviamento estremamente ridotte: minima potenza impegnata e risparmio energetico durante il funzionamento.
- Fattore di potenza ($\cos\varphi$) prossimo a 1 (superiore a 0.95).
- Impostazione dati da tastiera.
- Monitoraggio ON-LINE, tramite DIGITAL MONITOR, dei valori di: corrente tensione frequenza di uscita, numero di giri motore, velocità cabina e coppia erogata.
- Tastiera di programmazione asportabile.
- Nessuna generazione di rumori nel motore e nessun surriscaldamento dello stesso.
- Applicabile su motori VVVF sia una polarità che doppia polarità.
- Installazione estremamente facile, grazie alla particolare sequenze di comando che permette l'utilizzazione di un quadro standard anche per impianti veloci (corsa di un solo interpano con controllo automatico delle velocità, controllo interno per apertura e chiusura del freno, software applicativo speciale per uso ascensoristico).
- Facilità di accesso ai parametri fondamentali da regolare sull'impianto (coppia di partenza, arrotondamento rampa, ritardo apertura freno, etc.)
- Inverter già parametrizzato.
- Filtri, chopper di frenatura e induttanza di ingresso interni e quindi semplicità di cablaggio ed installazione.
- Corrente di avviamento fino al 250 % della corrente nominale e quindi nessun problema a vincere gli attriti di primo distacco.
- Possibilità di regolare indipendentemente gli arrotondamenti della curva di velocità.
- Posizionamento al piano preciso indipendentemente dalla posizione dell'interruttore di frenata.